

i-news



«Eufrý» ξενοδοχεία με τη βοήθεια tablet

ΜΕΤΑ ΤΑ «ΕΞΥΠΝΑ» κινητά τηλέφωνα και τις τηλεοράσεις, έρχονται και τα... ευφυή ξενοδοχεία, τα οποία επιτρέπουν στους επισκέπτες να φωνάζουν το προσωπικό και να παραγγέλλουν το γεύμα τους μέσω ταμπλέτας ή ακόμα και να διαβάσουν εκατοντάδες διαφορετικές εφημερίδες απευθείας στο smartphone τους. Η νέα «μόδα» στο χώρο των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων είναι η αυτοματοποίηση ορισμένων υπηρεσιών και η χρήση της τεχνολογίας, ώστε να γίνει πιο «προσωπική» η εμπειρία κάθε επισκέπτη. Στόχος των επιχειρήσεων είναι να καλύψουν τις... ανθρώπινες αδυναμίες, όπως για παράδειγμα την αγένεια, μέσω των «εξυπνων» υπηρεσιών.

Δυνατότητες

Ετσι, στο ξενοδοχείο «InterContinental» στο Μαϊάμι της Φλόριδα οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να παραγγείλουν το γεύμα και το ποτό τους μέσω ταμπλέτας ή να επιλέξουν να φωνάξουν το σερβιτόρο. Στα «Park Hyatt» στο Σεούλ και το Τόκιο, πάλι, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκμεταλλευτούν την εφαρμογή PressReader και να διαβάσουν περισσότερες από 2.300 εφημερίδες από όλο τον κόσμο. Σε αρκετά άλλα ξενοδοχεία τόσο των ΗΠΑ όσο και της Ευρώπης οι υπεύθυνοι δανείζουν στους πελάτες τους ταμπλέτες, οι οποίες έχουν χάρτες με προτεινόμενα εστιατόρια και αξιοθέατα της περιοχής. Την ίδια ώρα, πιο... έξυπνα γίνονται και τα δωμάτια, με τους επισκέπτες να μπορούν να ρυθμίσουν το φωτισμό, την τηλεόραση και τη θερμοκρασία του χώρου με το πάτημα ενός κουμπιού. «Οι ξενοδοχειακές μονάδες έχουν αρχίσει να ψηφιοποιούν τις υπηρεσίες τους», αναφέρει ο Ντέιβιντ Μάικλ Ντέιβις, πρόεδρος του ομίλου Webby Media, που κάθε χρόνο διοργανώνει τα διαδικτυακά βραβεία Webby.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΜΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Εξυπνος οδηγός με οικολογικές ευαισθησίες

N

έους... δρόμους έχουν αρχίσει να χαράσσουν ερευνητές από τη χώρα μας, καθώς αναπτύσσουν το πρώτο σύστημα πλοήγησης με ελληνική «υπογραφή». Το eCOMPASS, όπως ονομάζεται το πρωτοποριακό σύστημα, είναι ένας νέος πιο «έξυπνος» πλοηγός, που επιτρέπει στους χρήστες του να σχεδιάζουν οικολογικά τις μετακινήσεις τους σε αστικές ή ημιαστικές περιοχές. Το eCOMPASS είναι ένα ευρω-

παϊκό ερευνητικό πρόγραμμα που διανύει το δεύτερο του χρόνο ενώ αναμένεται να διαρκέσει συνολικά τρία χρόνια», λέει στον «ΤιΤκ» ο κ. Χρήστος Ζαρολιάγκης, καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών και έμπειρος ερευνητής του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών Εκδόσεων (ITYE) «Διόφαντος».

Υπηρεσίες

«Το eCOMPASS δεν είναι μόνο μια υπηρεσία πλοήγησης αυτοκινήτων», αναφέρει ο κ. Ζαρολιάγκης, που εξηγεί ότι το σύστημα αποτελείται από πολλές υπηρεσίες οι οποίες περιλαμβάνουν το σχεδιασμό διαδρομών για αυτοκίνητα, το σχεδιασμό βέλτιστων διαδρομών για όσους κινούνται με δημόσια μέσα μεταφοράς, τη διαχείριση στόλου οχημάτων και το σχεδιασμό προσωποποιημένων διαδρομών για τουρίστες. «Για τα αυτοκίνητα χαράσσονται οι ταχύτερες διαδρο-

ΕΛΕΝΗ ΒΕΡΓΟΥ
evergou@e-typos.com

μές με βάση στοιχεία κίνησης πραγματικού χρόνου, δηλαδή live traffic data. Αυτή τη στιγμή, οι συσκευές εκτιμούν την απόσταση και με βάση το μέσο χρόνο δίνουν εκτιμώμενο χρόνο άφιξης. Σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης, οι συσκευές δεν μπορούν να αντιδράσουν αποτελεσματικά», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Ζαρολιάγκης. Το eCOMPASS, όμως, έχει

Το σύστημα έχει τη δυνατότητα να δημιουργήσει διαδρομές για αυτοκίνητα, να εντοπίσει τις βέλτιστες διαδρομές με δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς

τη δυνατότητα να επεξεργαστεί αυτές τις πληροφορίες, να κάνει πρόγνωση κίνησης και να γνωρίζει τα σημεία όπου συνήθως υπάρχει συμφόρηση. «Παράκολουθούμε τα ιστορικά δεδομένα ανά χρονικά διαστήματα, εντός της ημέρας. Γνωρίζουμε λοιπόν ότι σε κάποια σημεία θα έχει κίνηση και μπορούμε

να προτείνουμε εναλλακτικές διαδρομές στο χρήστη», λέει ο καθηγητής και συμπληρώνει: «Και μάλιστα όχι μόνο πριν από την έναρξη της διαδρομής, αλλά και κατά τη διάρκειά της. Στόχος μας είναι να δώσουμε στους χρήστες τις βέλτιστες χρονοεξοικονομημένες διαδρομές. Να πούμε δηλαδή ότι κάποιος πρέπει να ακολουθήσει μια διαδρομή που πιθανώς να μην είναι η βέλτιστη υπό φυσικολογικές συνθήκες αλλά θα έχει

χρονικό όφελος για τον οδηγό εκείνη την ώρα». Ταυτόχρονα, το σύστημα που αναπτύσσεται μπορεί να δώσει στους χρήστες πληροφορίες και για τις πιο «πράσινες» διαδρομές. «Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να είναι πιο οικολογικό να προτιμήσει κάποιος μια δευτερεύουσα αρτηρία από την εθνική οδό, επειδή με αυτό τον τρόπο θα παραχθούν λιγότεροι ρόποι ή θα χρησιμοποιήσει λιγότερη βενζίνη. Οικολογική διαδρομή μπορεί να σημαίνει επίσης ότι θα προτιμηθεί και κάποιο ΜΜΜ», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Ζαρολιάγκης.

Πολυτροπικές διαδρομές

Με στόχο να διευκολυνθούν οι πολίτες και να κάνουν τα ΜΜΜ πιο... ελκυστικά σε αυτούς, οι ερευνητές του προγράμματος eCOMPASS έδωσαν και ιδιαίτερη βάση στις πολυτροπικές διαδρομές, δηλαδή στη χρήση διαφορετικών μέσων μεταφοράς για μια διαδρομή όπως για παράδειγμα του αυτοκινήτου, του μετρό και του τρένου. «Οι υπηρεσίες αυτές θα υπάρχουν κυρίως σε «έξυπνα» κινητά τηλέφωνα και θα δημιουργούν διαδρομές από πόρτα σε πόρτα, επιτρέποντας στους ανθρώπους να αλληλίσουν πιο εύκολα ΜΜΜ και μάλιστα υπό διαφορετικές συνθήκες. Για παράδειγμα, ένας ηλικιωμένος μπορεί να ζητήσει να σχεδιαστεί η διαδρομή με τις λιγότερες μεταβιβάσεις, ένας φοιτητής να αναζητήσει την οικονομικότερη, ενώ κάποιος άλλος την πιο οικολογική λύση», λέει ο κ. Ζαρολιάγκης.

Τουριστικός οδηγός

Ανάμεσα στις δυνατότητες που θα δίνει στους χρήστες το νέο πρόγραμμα, αναμένεται να είναι και ένα νέο οικολογικότερο σύστημα δρομολόγησης στόλου οχημάτων και παράδοσης αγαθών. Αυτό σημαίνει ότι μια εταιρία, η οποία θέλει να παραδώσει προϊόντα σε διάφορους γεωγραφικά διασκορπισμένους πελάτες, θα μπορεί να εντοπίσει τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια μειώνοντας τον αριθμό των οχημάτων ή/και τα συνολικά χιλιόμετρα που θα διανυθούν, εξοικονομώντας ταυτόχρονα το φορτίο των οχημάτων. Για τους τουρίστες, πάλι, το eCOMPASS θα γίνει σημαντικός «σύμμαχος» στις μετακινήσεις. «Θα τους επιτρέψει να επισκεφτούν αξιοθέατα ανάλογα με τις δικές τους προτιμήσεις, παρέχοντας σημαντικές πληροφορίες για την περιοχή που επισκέπτονται, όπως για παράδειγμα σημαντικά γεγονότα αξιοθέατα, καφέ ή εστιατόρια για προσωπική ανάπαυση και τα ΜΜΜ της περιοχής έτσι ώστε να μπορούν να επανασχεδιάσουν το δρομολόγιό τους εάν χρειαστεί», εξηγεί ο κ. Ζαρολιάγκης.



Ο καθηγητής Χρήστος Ζαρολιάγκης (στο κέντρο) με μέλη της ερευνητικής ομάδας.

Η «ταυτότητα» της επιστημονικής ομάδας

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΙΤΥΕ έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού προγράμματος eCOMPASS. Συντονιστής και επιστημονικός υπεύθυνος της προσπάθειας είναι ο καθηγητής Χρήστος Ζαρολιάγκης από το Πανεπιστήμιο της Πάτρας, ενώ στην ομάδα συμμετέχουν και οι έμπειροι ερευνητές Δαμιανός Γαβαλάς, επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου, ο επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Σπύρος Κοντογιάννης, ο επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου του Πειραιά Χάρης Κωνσταντόπουλος, η καθηγήτρια Πληροφορικής του ΑΤΕΙ Αθήνας Γραμματή Πάντζου, αλλά και αρκετοί νέοι ερευνητές, κυρίως μετα-

πτυχιακοί ερευνητές και υποψήφιοι διδάκτορες. Σημαντικά είναι επίσης και η συνδρομή ερευνητών από τους υπόλοιπους εταίρους του προγράμματος, το Εθνικό Κέντρο Ερευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), το Ελβετικό Ομοσπονδιακό Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Ζυρίχης, το Τεχνολογικό Ινστιτούτο της Καρλσρούης, καθώς και οι δύο ιδιωτικές εταιρίες TomTom και PTV Group. «Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παρά το γεγονός ότι ορισμένοι πιστεύουν το αντίθετο, η ανάληψη ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος είναι μια σημαντική και ιδιαίτερα επίπονη προσπάθεια», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Ζαρολιάγκης.

«Πρεμιέρα» στο Βερολίνο

Η ΠΡΩΤΗ ΔΟΚΙΜΗ του πρωτοποριακού συστήματος αναμένεται να γίνει στο Βερολίνο την άνοιξη του 2014. «Η πιλοτική φάση θα πραγματοποιηθεί στο Βερολίνο γιατί πρόκειται για μια πόλη με πολύτροπα μέσα μεταφοράς, κάτι το οποίο την καθιστά το ιδανικό μέρος για να δοκιμάσουμε τις υπηρεσίες. Ο δήμος έχει τοποθετήσει αισθητήρες, οι οποίοι ελέγχουν διαρκώς την κίνηση», αναφέρει ο κ. Ζαρολιάγκης και συμπληρώνει: «Η μεγαλύτερη δυσκολία του προγράμματος αυτού βρίσκεται στη συλλογή δεδομένων. Ο αντίστοιχος ΟΣΑ του Βερολίνου μάς έδωσε όλα τα στοιχεία που χρειαζόμαστε για τα μέσα σταθερής τροχιάς. Η δεύτερη πρόκληση που αντιμετωπίσαμε ήταν η ανάπτυξη των πρωτοποριακών αλγορίθμων μας μεθόδων». ■



ΡΟΜΠΟΝΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ φαίνεται ότι προχωράει το πρόγραμμα Robonaut 2 της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας, καθώς ο ρομποτικός αστροναύτης φαίνεται ότι είναι σε θέση να διεκπεραιώσει με... επιτυχία όλες του τις αποστολές. Ο Robonaut 2 δέχεται εντολές από τους υπεύθυνους του προγράμματος στη Γη, ενώ τις ενέργειές του επιβλέπει και ο αστροναύτης Κρις Κόσιντι. Το

ρομπότ αυτό, που κατασκευάστηκε στις ΗΠΑ, είναι το πρώτο του είδους του που ταξιδεύει στο Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ΔΔΣ). Οι υπεύθυνοι της Διαστημικής Υπηρεσίας ελπίζουν ότι σε μερικά χρόνια ο Robonaut θα αναλάβει όλες τις... μικροδουλειές του σταθμού, ώστε οι αστροναύτες να μπορούν να επικεντρωθούν σε πιο σοβαρές αποστολές. ■



ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 9 ΜΑΪΟΥ ΣΤΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣΤΕΡΟ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ!



Αναλυτικό πρόγραμμα όλων των καναλιών και παρουσίαση των ταινιών της εβδομάδας

Ειδικό αφιέρωμα σε όλα τα τουρκικά σίριαλ και στις ελληνικές και ξένες σειρές των καναλιών

Αποκλειστικά ρεπορτάζ, συνεντεύξεις και ειδήσεις για όλες τις εξελίξεις στην ελληνική και διεθνή showbiz

2 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ
Η ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ
Η ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



2 ΒΙΒΛΙΑ ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΕΥΧΟΣ

3 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΑ DVD
CLASSIC CINEMA COLLECTION



6 DVD ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΕΥΧΟΣ

4 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟ CD & DVD

MAZOO AND THE ZOO 3



1 CD & 1 DVD
ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΕΥΧΟΣ

5 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΑΙΔΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ



5 ΒΙΒΛΙΑ ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΕΥΧΟΣ

6 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟ DVD

ΑΚΑΤΑ ΜΑΚΑΤΑ ΜΕ ΤΑ ΖΟΥΖΟΥΝΙΑ



ΤΟ 1ο DVD ΑΠΟ ΤΑ 6 ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ
ΜΑΖΙ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΤΕΥΧΟΣ

1 ΑΠΛΗ ΕΚΔΟΣΗ

ΣΥΝΑΓΜΑΝ Ο ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
Η ΧΟΥΡΕΜ ΣΤΗΝ ΕΞΟΡΙΑ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ - ΜΑΝΤΩ - ΝΙΚΟΣ ΓΚΑΝΟΣ - ΣΥΒΙΑ ΔΕΛΗΚΟΥΡΑ
ΟΙ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΟΥ ΣΟΥΟΥ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΤΟΥΣ!

ΑΝΝΑ ΑΔΡΙΑΝΟΥ
Ο ΠΑΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΚΕΡΙΜ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Ο ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΕΞΟΤΙΣΕΙ ΤΗ ΛΕΝΑ ΚΑΙ ΚΑΠΟΙΟΝ ΑΛΛΟ...